

Acta de la reunión de Comité de Seguridad y Salud de los trabajadores de CTC EXTERNALIZACION S.L. Zona Nordeste, reunido el 13 de octubre de 2015, con el siguiente orden del día:

- 1- Lectura del acta anterior y temas tratados.
- 2- Accidente grave en la actividad de Dect
- 3- Salvesen San Cugat: ropa isotérmica, transpaletas manuales, revisión real.
- 4- Otros temas ruegos y preguntas.

Asistentes:

Por parte de la representación de los trabajadores en el comité de seguridad y salud:

- Francisco José Moreno Aradilla.
- Sebastián Pérez Márquez
- Manuel Melio

Por parte de la empresa:

- Xavier Lluch Solà.
- Marta García Garriga
- Federico Mulé Kähönen

Como asistente adicional:

- Jose Antonio Hidalgo

Como **técnico de prevención** Josep González Alvarez.

TEMAS TRATADOS:

1. Lectura del acta anterior.

Se procede a la lectura del acta anterior.

La parte empresarial ha decidido que en lugar de efectuar una normativa de seguridad vial se efectuará a gerentes, coordinadores, comerciales o personal que ocupe una parte importante de tiempo en vehículo una formación específica en relación a esta temática.

Se hace entrega de propuesta de reglamento, aunque se comenta que la intención de la compañía es que exista un único reglamento para los diferentes comités de seguridad y salud, por lo que se difundirá el contenido del mismo a los diferentes comités y se analiza las diferentes propuestas

Se efectuó visita en las instalaciones de la ZAL donde no se observó la inexistencia del uso de EPI's por parte de los trabajadores ya sean contratados de manera directa o por ETT. En esta actividad se comenta por parte de la representación de los trabajadores una falta de luz por ausencia de focos de iluminación, se propone efectuar una medición de luz.

Se hace entrega del reporte de accidentes en el tercer trimestre en este ámbito. SEOPSA es con 7 accidentes, el servicio que más accidentes ha tenido en este periodo. Junto al reporte se adjunta la descripción del accidente e informe de investigación de cada uno de ellos.

Se destaca el accidente en TRANSABADELL donde la cabeza tractora del camión se separó del muelle deslizándose por la nave, sucediendo que el trabajador que no llevaba cinturón debe saltar de la carretilla con la suerte que la misma no vuelca.

Se hace mención que el departamento de prevención ha implantado desde septiembre un informe que cada técnico elabora por cada visita que efectúa para dejar registro de las mismas, quedándose una copia en el servicio por cada uno de ellos. Se hace entrega a cada parte de estos registros.

En Iberpotash se trajeron palas nuevas en la zona de la escombrera.

En el cliente SALVESEN están las transpaletas. Se revisa si la actual ropa del servicio es la adecuada.

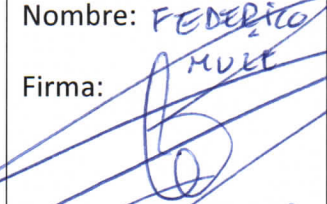
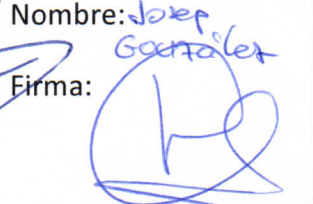
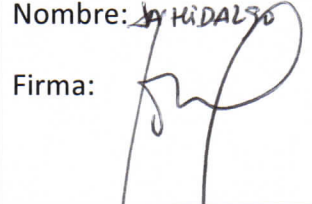
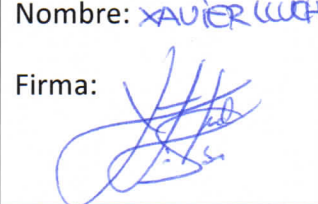
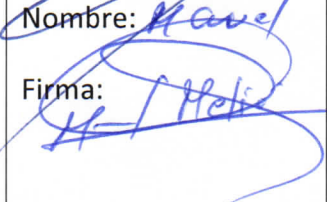
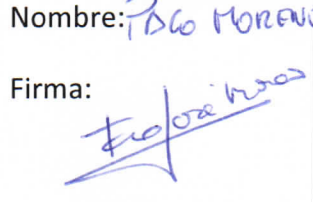
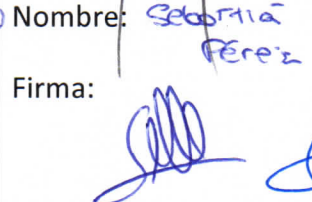
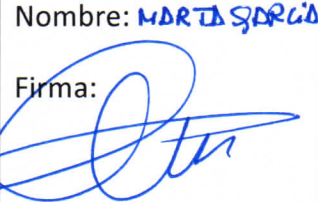
2. Accidente grave en la actividad de DECATHLON.

Se he producido un accidente grave en Decathlon en la instalación del Prat de Llobregat producido al transitar el trabajador en una carretilla transpaleta y al tomar una curva se desequilibra con la carretilla, no existe contacto con instalaciones ni elementos deslizantes, atrapándose el pie con su propia transpaleta. El accidente se recalificó de leve a grave,

Se propone al cliente que la máquina que es propiedad suya tenga mecanismo de autofrenado con un limitador de velocidad en el giro.

Al no existir más temas a tratar, se produce la lectura de todo lo recopilado en esta acta, se propone reunión para el 26 de enero de 2016 a las 16 horas y estando conforme todos los presentes se procede a la firma de la misma, dando por finalizada la reunión.

En Barcelona, a 13 de octubre de 2015.

Nombre: FEDERICO Firma: 	Nombre: JOSEP GARCIA Firma: 	Nombre: J. HIDALGO Firma: 	Nombre: XAVIER LUCH Firma: 
Nombre: HAVEL Firma: 	Nombre: IDO MORENO Firma: 	Nombre: SEBASTIA FÉREZ Firma: 	Nombre: MARTA SARCIA Firma: 
Nombre: Firma:	Nombre: Firma:	Nombre: Firma:	Nombre: Firma: